

GEELY
EMGRAND GT

НА НОВОМ ВИТКЕ

Когда несколько лет назад китайский концерн Geely купил шведский бренд Volvo, всем было понятно: бизнесмены из Поднебесной приобрели в первую очередь технологии, которыми славились автомобили из Скандинавии. И вот результат не заставил себя ждать: седан Geely Emgrand GT готов перевернуть наше представление о китайских машинах.



1

Борис КРАУЗ

Автомобиль приятно удивляет с первых минут знакомства. Никаких внешних заимствований от популярных европейских или японских моделей — у Geely Emgrand GT есть собственное лицо, подчеркнутое элегантно «паутиной» радиаторной решетки. Над дизайном седана работал британец Питер Хорбери (бывший шеф-дизайнер Volvo), и если у флагмана китайской компании и найдутся какие-то заимствования от шведов, то это внимание к деталям и превалирующая над азиатским бурлеском практичность.

Все детали кузова идеально подогнаны, закрытие дверей и багажника сопровождается приятным слуху хлопком. В багажнике объемом 500 л под фальшполом скрываются запаска и набор необходимых инструментов, а ручка для поднятия фальшпола также позволяет зафиксировать его в открытом положении — еще одно доказательство того, что китайские автопроизводители все большее внимание уделяют таким вот мелочам. Декоративный рисунок на фальшполе и на ковриках в салоне дублирует рисунок на нижней решетке радиатора и восходит к древнейшему в Китае орнаменту — линиям, закрученным в прямоугольные спирали. Этот рисунок, создающий иллюзию бесконечной линии, появился примерно в XVII веке до н. э., на заре династии Шан-Инь и наглядно иллюстрирует слова Хорбери, который накануне премьеры Geely Emgrand GT обещал «европейский автомобиль с уникальными чертами китайской художественной традиции».

Для автомобиля предлагаются две силовые установки на выбор — 2,4-литровый атмосферник или 1,8-литровый турбомотор, выдающие соответственно 148 и 163 «лошадок». С такими двигателями 1,7-тонный седан не претендует на лавры Молнии Маккуина из популярного пикаровского мультфильма «Тачки», но до 200 км/ч, если верить производителям, разогнаться способен. С другой стороны, сидя за рулем Geely Emgrand GT, настраиваешься на спокойное вождение. К этому располагают и сдержанный интерьер, и эргономика обтянутых кожей кресел, и бархатистый голос мотора. Кстати, оба двигателя и шестиступенчатая автоматическая коробка передач — собственной разработки Geely. Помимо шведской компании китайцы приобрели также австралийскую Divertrain Systems International, которая разрабатывала трансмиссии для моделей американских гигантов Ford и Chrysler.

Все необходимые при вождении кнопки эргономично расположены по обе стороны многофункционального руля. Есть возможность вывода необходимой информации на лобовое стекло. Проекционный дисплей активируется специальной клавишей слева от рулевого колеса, рядом с которой есть еще одна кнопка — позволяющая изменять место проекции, делая



2

обзор выводимой информации максимально удобным для водителя. Очень полезная, надо сказать, функция, ведь даже у более именитых брендов изображение с проекционного дисплея статично. Электронная начинка Geely Emgrand GT в комплектации Flagship под стать европейским бизнес-седанам: системы курсовой устойчивости, помощи при экстренном торможении и мониторинга слепых зон, контроль давления в шинах, датчики дождя и света, камера заднего вида с динамической разметкой и парктроник, сервоприводы всех сидений и панорамного люка на крыше, двухзонный климат-контроль с функцией очистки воздуха от вредных примесей. Кажется, впервые на китайском автомобиле установлен полный комплект подушек безопасности: передние, боковые, подушка для коленей водителя и боковые шторки.

Все поставляемые в Россию автомобили оснащены системой «Эра-ГЛОНАСС», имеют клиренс 170 мм (против 130 у машин для китайского рынка) и пятилетнюю гарантию на детали кузова и трансмиссию. Последнее особенно отрадно — раньше «китайцев» к окончанию этого срока можно было смело отправлять на утилизацию. Автопром из Поднебесной действительно добился в последнее время колоссального прогресса, стремительно развивая технологии и начиная диктовать свои правила мировым тенденциям. И последний Шанхайский автосалон явное тому подтверждение: именно китайские автомобили занимали на нем львиную долю экспозиции и вызвали самый бурный ажиотаж со стороны посетителей и иностранной прессы. Создатели Geely Emgrand GT громко говорят: забудьте всё, что вы знали о китайских автомобилях. Впереди новый виток развития — как отражение того самого орнамента эпохи Шан-Инь. ■

1. В ТОПОВОЙ ВЕРСИИ ЗАДНИЙ ДИВАН ИМЕЕТ ФУНКЦИЮ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ ПОД Пассажира

2. НАД ДИЗАЙНОМ СЕДАНА РАБОТАЛ БЫВШИЙ ШЕФ-ДИЗАЙНЕР VOLVO, БРИТАНЕЦ ПИТЕР ХОРБЕРИ